

Soucieux d'offrir des produits de qualité adaptés aux différentes normes de l'industrie du marché nord-américain. Notre équipe technique travaille régulièrement avec les différents laboratoires accrédités afin de s'assurer que nos produits répondent aux dernières exigences en matière de construction de bâtiments, ainsi qu'aux réalités de chacune des régions avec lesquelles nous faisons affaire. Notre liste évolue, donc nous vous invitons, nous vous invitons à la consulter fréquemment. Si, toutefois, vous avez des questions sur l'état d'approbation d'un test qui ne figure pas dans la liste, faites votre demande auprès de Guillaume Racicot, représentant technique, gracicot@macmetalarchitectural.com.

TYPE DE TEST	CAN/ ULC-S135	ASTM E84	W.U.I.	ASTM D5206-06A	ASTM E330	ASTM E283	FBC	TDI	Miami Dade, ASTM E1886, E1996, TAS 202 & TAS 203
PROFILÉS	Résistance au feu (CAN)	Résistance au feu (É.-U.)	Revêtement mural extérieur pour les zones urbaines sauvages	Pression maximale soutenue à la rupture	Déflexion du profilé en fonction de la pression du vent (testée pour les va- riables ci-dessous, résultat disponible sur demande)	Perméabilité à l'air de l'assemblage de mur	Accrédita- tion du Florida Building Code	Accrédi- tation du Département des assurances du Texas	Miami Dade
HARRYWOOD HARRYWOOD BLOCK	Conforme	Classe A	Inscription 8140-2358-0500	3750 Pa (78,32 psf) 16 po c/c	16 po c/c 24 po c/c	Conforme	FL34688	Évaluation EC-136	Numéro d'assemblage UL ZHLA.63 : Requiert un 16 po c/c. Pression de concep- tion 75 psf Zone de vent 4. Impact de missile selon ASTM E1996 niveau D (9 lb 2x4 @ 50 pi/s) TAS 202 & 203
HARRYWOOD PLUS	Conforme	Classe A	Inscription 8140-2358-0500	3750 Pa (78 psf) 16 po c/c 3030 Pa (63 psf) 24 po c/c	16 po c/c 24 po c/c	Conforme	FL41492	Évaluation EC-150	Numéro d'assemblage UL ZHLA.63 : Requiert un 16 po c/c. Pression de concep- tion 75 psf Zone de vent 4. Impact de missile selon ASTM E1996 niveau D (9 lb 2x4 @ 50 pi/s) TAS 202 & 203
MS 14	Conforme	Classe A	Inscription 8140-2358-0500	Non testé	Non testé	Non testé	En cours	Non testé	Non testé
NORWOOD NORWOOD MINI	Conforme	Classe A	Inscription 8140-2358-0500	5625,9 Pa (117,5 psf) 16 po c/c 3830,4 Pa (80 psf) 24 po c/c	Norwood Mini 16 po c/c 24 po c/c Norwood 16 po c/c 24 po c/c	Conforme	En cours	Évaluation EC-139	Non testé
VERSA METAL BLOCK	Conforme	Classe A	Inscription 8140-2358-0500	3830,4 Pa (80 psf) 16 po c/c 3112,2 Pa (65 psf) 24 po c/c 2453,9 Pa (51,3 psf) 36 in c/c 2384,3 Pa (49,8 psf) 48 po c/c	16 po c/c 24 po c/c	Conforme	En cours	Évaluation EC-155	Non testé
BOARD AND BATTEN	Conforme	Classe A	Inscription 8140-2358-0500	2333,8 Pa (49 psf) 16 po c/c 2553,6 Pa (53 psf) 24 po c/c	16 po c/c 24 po c/c	Conforme	En cours	Évaluation EC-148	Non testé
BOARD AND BATTEN INVERSÉ	Conforme	Classe A	Inscription 8140-2358-0500	2573,6 Pa (54 psf) 16 po c/c 2952,6 Pa (62 psf) 24 po c/c	16 po c/c 24 po c/c	Conforme	En cours	En cours	Non testé
PANNEAUX À CANNELURES	Conforme	Classe A	En cours	3591 Pa (75 psf) 16 po c/c	16 po c/c	Non testé	Non testé	Non testé	Non testé

***Svp notez que toutes les valeurs ci-dessus sont des limites ultimes de défaillance, aucun facteur de sécurité n'a été pris en compte.

TYPE DE TEST	CAN/ ULC-S135	ASTM E84	W.U.I.	ASTM D5206-06A	ASTM E330	ASTM E283	FBC	TDI	Miami Dade, ASTM E1886, E1996, TAS 202 & TAS 203
PROFILÉS	Résistance au feu (CAN)	Résistance au feu (É.-U.)	Revêtement mural extérieur pour les zones urbaines sauvages	Pression maximale soutenue à la rupture	Déflexion du profilé en fonction de la pression du vent (testée pour les variables ci-des- sous, résultat dispo- nible sur demande)	Perméabilité à l'air de l'assem- blage de mur	Accrédita- tion du Florida Building Code	Accréditation du Dépar- tement des assurances du Texas	Miami Dade
POLYMAC 22 G (Avec vis visible aux 24 po c/c)	Conforme	Classe A	Inscription 8140-2358-0500	5665,8 Pa (118,3 psf) 16 po c/c 6384,0 Pa (133,3 psf) 24 po c/c	16 po c/c 24 po c/c	Conforme	En cours	EC-158	En cours
POLYMAC 24 G (Sans vis visible aux 24 po c/c)	Conforme	Classe A	Inscription 8140-2358-0500	1755,4 Pa (36,7psf) 24 po c/c	24 po c/c	Conforme	Non testé	EC-158	Non testé
MS 1 MS 2 MS 1 MOD. MS AUTHENTIQUE	Conforme	Classe A	Inscription 8140-2358-0500	2872 Pa (60 psf) 16 po c/c 2872 Pa (60 psf) 24 po c/c 1915,2 Pa (40,0 psf) 36 po c/c 1316,7 Pa (27,5 psf) 48 po c/c	En cours	Conforme	Non testé	Non testé	Non testé
MS 3 & MS 4	Conforme	Classe A	Inscription 8140-2358-0500 MS 4- Non testé	Non testé	Non testé	Non testé	Non testé	Non testé	Non testé
CORRUGUÉ (MS 380)	Conforme	Classe A	Inscription 8140-2358-0500	Non testé	Non testé	Non testé	Non testé	Non testé	Non testé
MS 750 & MS 750I	Conforme	Classe A	Inscription 8140-2358-0500	Non testé	Non testé	Non testé	Non testé	Non testé	Non testé

***Svp notez que toutes les valeurs ci-dessus sont des limites ultimes de défaillance, aucun facteur de sécurité n'a été pris en compte.

CAN/ULC-S114 – Non applicable aux produits MAC, puisque ce test d'incombustibilité selon le code du bâtiment canadien est seulement valide pour les matériaux de construction « vierges » sans aucun recouvrement additionnel. L'acier galvanisé MAC ayant un revêtement de peinture, il doit donc être testé selon le CAN/ULC-S135.

CAN/ULC-S135 – Applicable aux matériaux de construction « composites » ou « laminés » pouvant aussi être recouverts d'une peinture (avec épaisseur maximale) pour déterminer leur niveau de combustibilité en testant le dégagement de fumée et d'énergie, et ce, lorsque soumis, à une flamme pendant un temps donné. Les matériaux respectant les valeurs limites de dégagement de fumée et de chaleur sont considérés acceptables dans les constructions incombustibles.

ASTM E136 – Norme similaire à la norme CAN/ULC-S114 applicable aux matériaux de construction « vierges » sans recouvrement additionnel et ne présentant aucune flamme lors de l'essai. Non applicable aux produits MAC.

ASTM E84 – Norme similaire à la norme CAN/ULC-S135 applicable aux matériaux de construction comportant une base incombustible et recouverts d'un matériau inflammable d'une épaisseur maximale de 1/8 pouce. L'essai porte sur le dégagement de fumée et d'énergie selon des valeurs limites et permet de classer les produits dans les catégories suivantes :

ASTM E84 Acceptance Criteria

Class	Flame Spread Index	Smoke Development Rating
Class 1 or A	0 – 25	450 maximum
Class 2 or B	26 – 75	450 maximum
Class 3 or C	76-200	450 maximum

La matière première est testée selon les standards CAN/ULC-S135 et ASTM E84, ainsi tous les panneaux MAC sont jugés incombustibles par ces essais, sauf le Polymac en raison de la mousse polystyrène qui est combustible. Nos produits sont donc tous de classe A selon ASTM E84 (sauf Polymac).

ASTM D5206 – Test de défaillance de mur assemblé d'un produit MAC (solin, moulure de départ, J trims, profilé, le tout installé sur un mur 8 pi x 8 pi) soumis à des incréments de pression de 250 Pa jusqu'à la rupture. Cet essai teste la pression positive maximale (exfiltration, pire scénario) soutenue par nos produits pour ensuite que les architectes ou ingénieurs en bâtiment puissent déterminer la hauteur d'utilisation du produit MAC sur leurs différents projets.

ASTM E330 – Test de déflexion d'un profilé, lorsque soumis à des pressions de vent positives et négatives (exfiltration et infiltration). Ce test est réalisé sur des murs de profilés 8 pi x 8 pi de même assemblage que les murs pour le D5206. Des pointeaux mesurent la déflexion (bombage) des profilés en différents points afin d'obtenir une charte de déformation des profilés selon le C/C de vissage et la pression de vent soutenue. C'est un test plus complet que le ASTM D5206, mais qui ne teste pas la valeur ultime (nécessaire pour le listage TDI).

ASTM E283 – Test d'infiltration d'air selon un débit et une pression d'air standards répondant aux normes du Code du bâtiment pour vérifier l'étanchéité de l'assemblage de mur. Le tout passe principalement par la membrane Soprema qui est installée sous le matériau. Ce test est une réussite ou un échec. (nécessaire pour le listage TDI).

Publié le 10 avril 2026